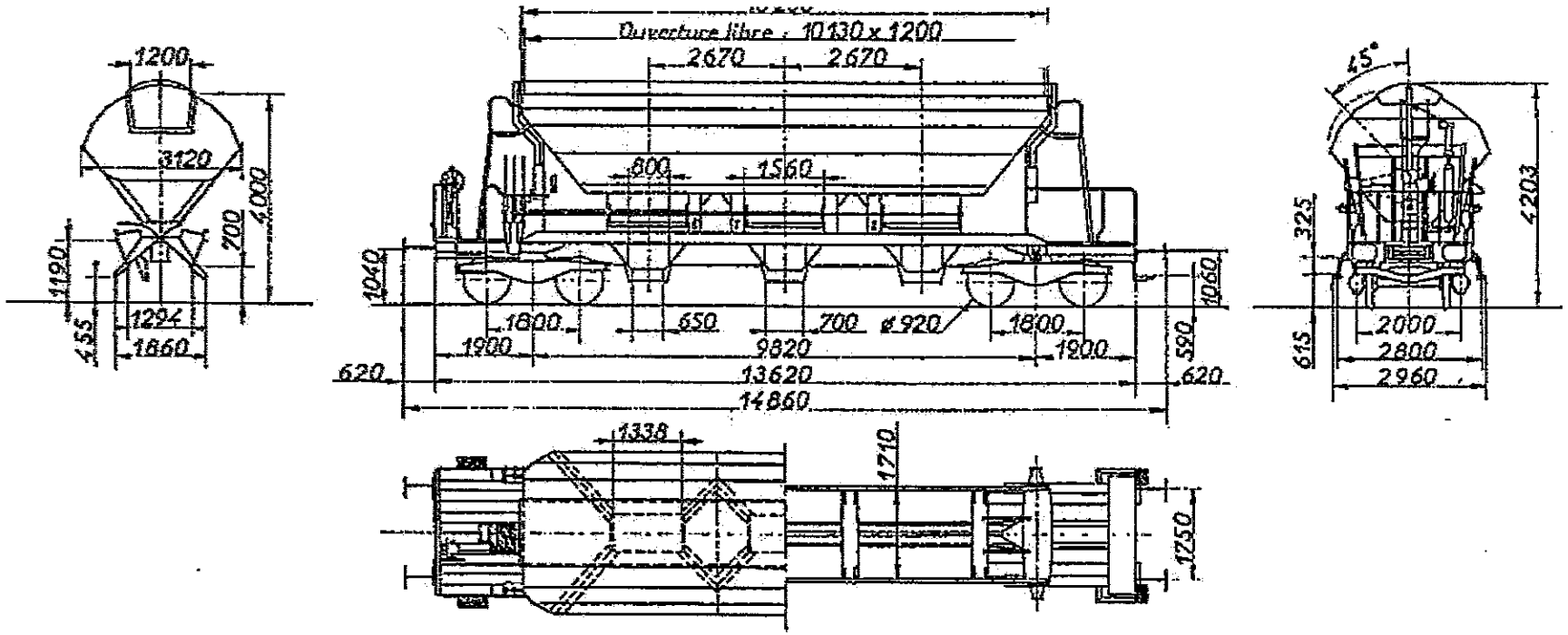

10_1500731

TYPE

Standard SNCF

TARE

23,5 t environ

CHARGES LIMITES

	A	B	C
	40,5 t	48,5 t	56,5 t
S	40,5 t	48,5 t	56,5 t

DENSITÉ APPARENTE DES PRODUITS TRANSPORTÉS :

A	B	C
0,90	1,07	1,25

VOLUME UTILE

45 m³

BOGIES

Y 25 Csi

Flexibilité par bogie :

- jusqu'à 12,6 t sur rails : 3 mm/t

CHÂSSIS

- Métallique soudé
- Apte à recevoir l'attelage automatique avec suspension UIC à traverse
- Equipé de butées de traction soudées

TRACTION

- Discontinue articulée
- Crochet à œil de 1 MN
- Tendeur d'attelage de 0,85 MN

CHOC

Tampons à course de 105, type U5

FREIN

- A air comprimé automatique, modérable
- A vis de plate-forme
- Aptitude en régime S : 20 t/essieu

CAISSE

En tôle d'acier au cuivre soudée

Inclinaison des parois : 50°

Déchargement : - 6 registres cylindriques s'ouvrant sur 1 goulotte fixe prolongée par 1 goulotte mobile

- équipé de 6 supports de vibrateur

Commandes :

- registres : individuelles, mécaniques, groupées sur une plate-forme
- goulottes mobiles : individuelles et mécaniques par poignée au droit de chaque goulotte

PLATE-FORME

Plancher chêne de 45 mm d'épaisseur

TOIT OUVRANT

Rigide, basculable, équilibré

Commandes : une manivelle placée sur la plate-forme opérant levée et basculement par dispositif mécanique jumelé

EXPLOITATION

- Autorisé à circuler, isolément et quelque soit l'état de charge, sur des courbe de rayon R ≥ 35 m
- Code de répartition et de construction UIC 8 - 16

	Dates	Noms
Etabli		DEV Paris
Dessiné	28.4.71	F. Posko
Vérifié	29.4.71	Oswald M.
Homol.		
Tolérances générales	Echelle :	1:100

A 21.2.74 - BR 1516 Modifications

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

10_1500731

WAGON TREMIES A DECHARGEMENT CONTROLE BILATERAL HAUT **T 8**

Série Tads

Remplace

Remplacé par

SNCF | 28 501