



10 1500731

TYPE

Standard SNCF

TARE

23,5 t environ

CHARGES LIMITES

A	B	C
40,5 t	48,5 t	56,5 t
S	40,5 t	48,5 t
		56,5 t

DENSITÉ APPARENTE DES PRODUITS

TRANSPORTÉS :	A	B	C
	0,90	1,07	1,25

VOLUME UTILE

45 m³

BOGIES

Y 25 Csi

Flexibilité par bogie :

- jusqu'à 12,6 t sur rails : 3 mm/1

CHÂSSIS

- Métallique soudé
- Apte à recevoir l'attelage automatique avec suspension UIC à traverse
- Équipé de butées de traction soudées

TRACTION

- Discontinue articulée
- Crochet à œil de 1 MN
- Tendeur d'attelage de 0,85 MN

CHOC

Tampons à course de 105, type U5

FREIN

- À air comprimé automatique, modérable
- À vis de plomb-farène
- Aptitude en régime S : 20 tressieu

CAISSE

En tôle d'acier au cuivre soudée
Inclinaison des parois : 50°

Déchargement :

- 6 registres cylindriques soutenant sur 1 goulotte fixe prolongée par 1 goulotte mobile
- Équipé de 6 supports de vibreur
- Commandes :
 - registres : individuelles, mécaniques, groupées, groupées sur une plate-forme
 - goulottes mobiles : individuelles et mécaniques, par poignée au droit de chaque goulotte

PLATE-FORME

Plancher chêne de 45 mm d'épaisseur

TOIT OUVRANT

Rigide, basculable, équilibré
Commandes : une manivelle placée sur la plate-forme opérant levée et basculement par dispositif mécanique jumelé

EXPLOITATION

- Autorisé à circuler, isolément et quelque soit l'état de charge, sur des courbes de rayon R ≥ 35 m
- Code de répartition et de construction : 8.16

A 24.22 BR 1516		Société nationale des chemins de fer français	
1400		10.1500731	
1400		WAGON TRÉMIÉS A DÉCHARGEMENT	
1400		CONTROLÉ BILATERAL HAUT T 8	
1400		Série Tods	
1400		Remplacé par	
1400		SNCF 28 501	